

17.—Fonds reçus et dépensés par le réseau Canadien National, années civiles 1923-35—fin.

FONDS DÉPENSÉS.

Année.	Placements.			Perte nette du réseau, à l'exclusion de l'intérêt sur les prêts du gouvernement.		Total.
	Immeubles, matériel, hôtels et propriétés exploitées séparément par les chemins de fer.	Filiales.	Fonds d'amortissement.	Déficit du revenu. ⁵	Frais des profits et pertes. ⁶	
1923.....	54,964,673	1,815,640	7,007,397	21,539,731	2,936,648	88,264,089
1924.....	41,814,466	2,473,155	Cr. 3,361,636	23,589,376	Cr. 385,872	64,129,489
1925.....	18,949,524	6,271,577	1,098,426	9,994,383	206,505	36,520,415
1926.....	24,462,539	1,658,228	3,039,196	Cr. 2,389,009	Cr. 6,502,004 ⁷	20,268,950
1927.....	46,096,935	4,128,619	1,192,647	4,200,878	820,988	56,439,867
1928.....	44,034,153	13,026,571	3,158,122	Cr. 2,638,900	3,446,391	61,026,337
1929.....	88,499,908	Cr. 6,135,117	297,988	13,408,705	511,067	96,582,551
1930.....	66,560,355	12,066,022	2,072,350	35,585,894	5,453,922	121,738,543
1931.....	34,287,067	1,371,140	574,253	60,869,795	5,762,261	102,864,516
1932.....	799,159	950,736	142,893	61,006,919	4,802,615	67,702,322
1933.....	952,996	2,833,998	1,834,702	60,017,713	1,600,103	67,239,512
1934.....	Cr. 1,015,899	Cr. 326,107	2,174,172	49,506,695	4,161,080	54,499,951
1935.....	687,087	30,789	Cr.11,938,698	48,878,182	30,453,831	68,111,191
Totaux.....	421,092,973⁴	40,165,251⁵	7,291,812	383,570,162	53,267,535	905,387,733
Argent en caisse le 31 déc. 1935.....						24,256,564
						929,644,297

¹ Augmentation nette de la valeur nominale montrée dans le tableau 16 moins frais de financement et d'escompte. Intérêts des prêts consentis par le gouvernement non compris. ² Déficit des lignes autres que celles de l'Est pour 1932 impayé avant 1933. ³ Les prêts temporaires et inter-réseaux non compris dans les colonnes (a) et (b) sont inclus dans la colonne (e). "Autres comptes du bilan" renferment les soldes de profits et pertes. ⁴ A l'exclusion des ajustements de comptabilité s'élevant à un crédit de \$30,-346,571, comprenant: transferts de \$31,583,630, placement dans les lignes du Central Vermont et transféré du compte "placements dans les filiales" à celui des "placements en voies et matériel" dans les comptes de 1930; crédit de \$43,542,794, (voir renvoi 6 du tableau 15); crédit de \$18,086,865 pour retrait de lignes abandonnées, particulièrement les lignes doubles du G.T.P. et du Canadian Northern à l'ouest d'Edmonton, en suspens jusqu'en 1930; \$3,021,486, pour le Toronto Suburban Railway mis sous séquestre en 1931 (et plus tard démantelé) et diverses additions et déductions. ⁵ Voir nota 4 pour transfert pour placement dans les voies et le matériel. ⁶ Comprend frais pour abandons de propriétés, vieux matériel et valeurs de terre annulées, etc., non exigés dans caisses s'élevant à \$59,349,754, compris dans la colonne (e). ⁷ Comprend la cancellation d'un crédit de \$8,138,492 du G.T.P. représentant un intérêt de 4 p.c. sur des obligations dont \$5,348,152 de ce crédit se rapportent à la période antérieure à 1923.

Le tableau 18 montre l'actif du chemin de fer Canadien National au 31 décembre, 1922 et au 31 décembre, 1935, avec l'augmentation ou la diminution pour la période de treize années.

18.—Actif du chemin de fer Canadien National, 31 décembre 1922 et 1935.

Compte.	31 déc. 1922.	31 déc. 1935.	Aug. (+) ou dim. (-)
	\$	\$	\$
DÉPENSES—			
Pour voies et matériel.....	1,765,323,644	2,094,178,081	+ 328,854,437
Améliorations sur propriété à bail.....	1,492,123	3,879,078	+ 2,386,955
Fonds d'amortissement.....	4,629,855	11,921,667	+ 7,291,812
Dépôts au lieu de propriété hypothéquée vendue.....	6,171,808	5,224,996	- 946,812
Diverses propriétés.....	34,767,914	60,227,654	+ 25,459,740
Capitaux engagés dans les compagnies affiliées.....	24,253,323	31,584,108	+ 7,330,785
Autres dépenses.....	5,789,464	778,157	- 5,011,307
Totaux.....	1,842,428,131	2,207,793,741	+ 365,365,610